

Danmark skal nok klare sig – for pengene hænger på træerne!

På det seneste har HK kørt en annonsekampagne i dagbladene med det formål at hverve medlemmer. Et helt legitimt anliggende og faktisk ikke nogen dårlig kampagne hverken med hensyn til budskabet eller måden, det serveres på. Annoncerne spiller på folks godtroenhed med ordspil som f.eks. "Du kommer aldrig på kant med chefen. Og muskelhunde bider bare ikke", og "Fridage og arbejdstid står i loven. Og der bor grønne mænd på Mars". Folk i HK's målgruppe skal altså ikke være så naive at mene, at de ikke har brug for en fagforening. Det er imidlertid interessant, at HK selv, både selvstændigt og som medlem af LO, udviser en betydelig naivitet mht. deres lønkrav og forståelsen for Danmarks konkurrenceevne og vores børns og børnebørns velfærd.

LO har midt i den alvorligste økonomiske krise i Danmark og resten af verden siden trediveerne proklameret: "Vi er slet ikke gået i gang med overenskomstforhandlingerne. Men fænomenet med en god produktivitetsudvikling er med til, at vi forventer, at lønstigningerne kan komme over 3 %" (Berlingske Business 20. juli 2009). Nu det bare sådan ifølge en nylig OECD redegørelse, at Danmark i det seneste årti er rutschet fra at være det sjette rigeste land i OECD til en tolvteplads på grund af dårlig produktivitetsudvikling. Samtidig godtgøres det, at Danmark har de femte dårligste vækstudsigter af de 30 OECD lande. Men LO mener altså, at Danmark nok skal klare sig. Og at pengene hænger på træerne!

Formanden for Branchesektion Luftfart under HK Privat, Nicolas Fischer, har gentagne gange givet udtryk for, at han er ude af stand til at se problemet i at SAS styrtbløder samtidig med at SAS' danske lønninger er væsentligt højere end konkurrenternes lønninger. HK har endda sammen med fire andre forbund henvendt sig til politikerne, som repræsentanter for den danske stats medejerskab af SAS, for at få dem til at gribe ind. Som om ejerne bedre end ledelsen skulle kunne retfærdiggøre de høje lønninger? Nu er det bare sådan, at konkurrencen i erhvervslivet er blevet global, og at konkurrenterne har helt andre spilleregler og lavere lønninger end de danske. Høje lønninger kan retfærdiggøres, hvis man

har en tilsvarende højere produktivitet, eller man har et produkt, som forbrugerne gerne vil betale en højere pris for. Men flytrafik er blevet til triviell buskørsel hvor de fleste selskaber har høj produktivitet, og hvor mulighederne for profitabel ydelsesdifferentiering er små. SAS kan derfor næppe overleve i uændret form under de hidtidige spilleregler, som foruden løn handler om faggrænser og arbejdstider. Det er ikke blot et problem for SAS's ejere, ansatte og kunder, men tillige for de tusindvis af mennesker, som er beskæftiget i Københavns Lufthavne og hos alle underleverandørerne, og dermed for Danmark som helhed. Men HK mener tilsyneladende, at SAS nok skal klare sig. Og at pengene hænger på træerne!

Nu er det måske lidt uretfærdigt at hænge fagforbundene ud, fordi de jo blot, om end i visse tilfælde lidt vel kortsigtet og egoistisk, arbejder for at forbedre deres medlemmers forhold. De virkelige skurke er politikerne, som ikke er i stand til at tøjle den offentlige sektors og overførselsindkomsternes store andel af dansk økonomi med påfølgende højt skattetryk og højt lønpres. Man kan ofte få det indtryk, folketingets flertal ikke har kendskab til, hvor pengene kommer fra og hvordan, men tror, at de hænger på træerne.